

STAROSTA BYDGOSKI

OŚ-V.613.1.24.2025

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Data wpływu: 2025-07-31

Nr UNP: \_\_\_\_\_  
Ilość załączników: \_\_\_\_\_  
Skierowano do: \_\_\_\_\_

Bydgoszcz, dnia 28 lipca 2025 r.



## DECYZJA

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 1 oraz art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024, poz. 697 ze zm.) oraz art. 83f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.), zwanej dalej u.o.p., w związku z art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024, poz. 572 ze zm.), zwanej dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 czerwca 2025 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy, reprezentowanego przez pana Piotra Kwabiszewskiego – Dyrektora Zakładu, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie drzewa zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego z terenu działki ewid. nr 715/6, obręb ewid. Białe Błota, gmina Białe Błota

### orzekam, co następuje:

1. **Zezwalam na usunięcie wyszczególnionego poniżej drzewa, zakwalifikowanego jako zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego, rosnącego na terenie działki ewid. nr 715/6, obręb ewid. Białe Błota, gmina Białe Błota, będącej własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie :**

L.p.	Lokalizacja drzew	Gatunek drzewa	Obwód drzewa na wys. 130 cm	Km toru	Odległość od skrajnej szyny
1.	działka ewid. nr 715/6, obręb ewid. Białe Błota	modrzew europejski <i>Larix decidua</i>	80 cm	362,505	5,7 m

2. Określam termin usunięcia drzewa wymienionego w punkcie 1: do dnia 31 marca 2026 r., poza okresem lęgowym ptaków.
3. Decyzję wykonuje zarządca infrastruktury kolejowej.

### Uzasadnienie:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, reprezentowany przez pana Piotra Kwabiszewskiego – Dyrektora Zakładu, pismem z dnia 13 czerwca 2025 r. (wpływ do tutejszego organu dnia 24 czerwca 2025 r.) znak: IZ13DO.4512.99.2025.GR.1, IZ13-25-530306, złożył wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie jednego drzewa gatunku modrzew europejski, zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego, rosnącego w miejscowości Trzciniec, na terenie działki ewid. nr 715/6, obręb ewid. Białe Błota, gmina Białe Błota.

Zgodnie z informacją z rejestru gruntów działka ta stanowi tereny kolejowe, będącą własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie. Posiadaczem nieruchomości i zarządcą linii kolejowej jest Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Jako przyczynę planowanego usunięcia drzewa wnioskodawca wskazał zakwalifikowanie go jako zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kolejowego, na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020, poz. 1247 ze zm.). Drzewo rośnie w odległości 5,7 m od skrajnej szyny i jest obumarłe, co zagraża bezpieczeństwu osób przebywających na terenie stacji kolejowej w Trzcinie.

Po przeanalizowaniu złożonych dokumentów tutejszy organ uznał wniosek za kompletny i, pismem z dnia 30 czerwca 2025 r., zawiadomił stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowego drzewa oraz o prawach przysługujących stronie na podstawie zapisów k.p.a.

W toku postępowania tutejszy organ ustalił, iż wymienione w punkcie 1 niniejszej decyzji drzewo nie znajduje się w rejestrze pomników przyrody, prowadzonym przez Wójta Gminy Białe Błota oraz nie jest zlokalizowane w granicach parku narodowego, krajobrazowego ani rezerwatu przyrody. Rośnie na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia, ustanowionego na podstawie Uchwały Nr IX/181/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia (Dz. U. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 4756). Nie stanowi jednak zadrzewienia śródpolnego, przydrożnego ani nadwodnego, które byłoby chronione zapisami tej uchwały.

Nieruchomość nie jest wpisana do rejestru ani ewidencji zabytków. Na jej terenie zlokalizowany jest jednak budynek dworca ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, datowany na 1901 rok. Drzewo rośnie w odległości kilkunastu metrów od budynku. Zgodnie z tabelą wiekową drzew opracowaną przez prof. dr Longina Majdeckiego, przedmiotowy modrzew jest drzewem młodym, w wieku około 30 lat. Nie stanowi zatem zieleni zabytkowej, wymagającej ochrony konserwatorskiej. Nieruchomość, na której rośnie drzewo, nie jest również objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 83f ust. 1 pkt 8 u.o.p., przepisów art. 83 ust. 1 u.o.p. nie stosuje się do drzew lub krzewów, które utrudniają widoczność sygnalizatorów i pociągów, a także utrudniają eksploatację urządzeń kolejowych albo powodują tworzenie na torowiskach zasp śnieżnych, usuwanych na podstawie decyzji właściwego organu. Nie mają zatem w przedmiotowej sprawie zastosowania przepisy u.o.p. dotyczące wydawania zezwoleń na usunięcie drzew w trybie ustawy o ochronie przyrody.

W dniu 17 lipca 2025 r. przeprowadzono oględziny przedmiotowego drzewa. W jego obrębie nie stwierdzono gatunków chronionych roślin, zwierząt oraz grzybów, a także ich siedlisk i ostoj. Nie stwierdzono także gniazd ptasich ani form młodocianych ptaków. W przypadku ewentualnego stwierdzenia występowania gatunków chronionych lub gatunków o znaczeniu dla Wspólnoty Europejskiej konieczne jest pozostawienie w możliwie jak najlepszym stanie siedliska gatunku. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego wymaga zgody właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Podczas oględzin potwierdzono lokalizację drzewa oraz informacje zawarte we wniosku odnoszące się do przyczyny zamierzonego jego usunięcia. Modrzew jest całkowicie suchy, martwy. Brak igliwia i nowych przyrostów w koronie, mimo pełni trwającego okresu wegetacyjnego. Pień nieznacznie pochylony. Rośnie tuż przy peronie stacji kolejowej, przy tablicy informacyjnej, w miejscu, gdzie gromadzą się ludzie. Może stwarzać zagrożenie dla ludzi i infrastruktury kolejowej. Z oględzin w terenie sporządzono protokół wraz z dokumentacją fotograficzną.

Stosownie do treści art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Po wizji w terenie i przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, organ uznał, że przedmiotowe drzewo wymaga usunięcia ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, prawidłowe działanie i bezpieczną eksploatację urządzeń kolejowych oraz bezpieczeństwo osób korzystających z peronu dworca. Stanowi to podstawę do uznania wniosku za uzasadniony i wydania decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowego drzewa na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym. Wykonanie decyzji należy do zarządcy infrastruktury kolejowej. W przedmiotowej sprawie przepisy art. 56 ust. 2-4 ww. ustawy nie mają zastosowania. Ustalono jednocześnie, że linia kolejowa nr 131, funkcjonowaniu której zagraża przedmiotowe drzewo, była budowana w latach 1852-1935, a drzewo, mające około 30 lat, urosło po jej wybudowaniu.

Tutejszy organ, pismem z dnia 15 lipca 2025 r., zawiadomił stronę postępowania o możliwości zapoznania się, przed wydaniem decyzji, z zebrany materiał dowodowy oraz zgłaszania żądań dotyczących toczącego się postępowania w terminie 7 dni od dnia otrzymania

pisma. Pismo zostało odebrane przez stronę w dniu 18 lipca 2025 r. W wyznaczonym terminie strona postępowania nie skorzystała z tych uprawnień.

W oparciu o przepis art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Starosta Bydgoski, ponieważ drzewo zlokalizowane jest na nieruchomości położonej na terenie powiatu bydgoskiego.

W świetle obowiązujących przepisów należało orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Bydgoskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym decyzję wykonuje zarządca infrastruktury kolejowej.
4. Zgodnie z art. 52 u.o.p. obowiązuje zakaz niszczenia gniazd, ostoi i siedlisk ptaków oraz jaj i młodocianych form ptaków. Zniszczenie siedliska gatunku chronionego oraz gatunku o znaczeniu dla Wspólnoty zgodnie z zapisem art. 56 ust. 2 pkt 2 u.o.p. wymaga zgody właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

*Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z częścią III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023, poz. 2111 ze zm.)*



9

#### **Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
2. a/a



ZAPOWIEDZ  
POLSKIEGO POROZUMIENIA

2



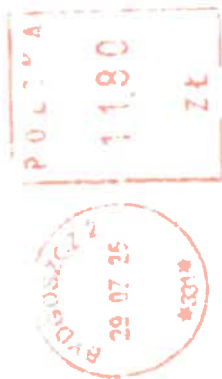
(00)859007734726759429

Poczta Polska

Opłata pobrana \_\_\_\_\_ zł \_\_\_\_\_ gr \_\_\_\_\_

W. 24.09g/7/25

2025



PKP PLK SA

Zakład Linii Kolejowej

W. Zygophloeus Agassiz  
85-88 Zygophloeus

